

デイリーレポート

船長署名 *T. Okumura*

船 名	大 島 丸		情報発信日時	2025 年 11 月 9 日 12 時 00 分			
現 在 位 置	航海中	12 時 00 分	概位 釧崎沖				
		<Lat. 35 - 03.2 N / S Long. 139 - 38.4 E / W >					
	停泊中	時 分	概位				
		<Lat. - N / S Long. - E / W >					
	錨泊中	時 分	概位				
		<Lat. - N / S Long. - E / W >					
操業中	時 分	概位					
	<Lat. - N / S Long. - E / W >						
観測中	時 分	概位					
	<Lat. - N / S Long. - E / W >						
本船状況 気象海象	針路： 235 度 船速： 12.5 kt 天候： 0						
	風向： ENE 風速： 8.0 m/s 視界： 6 浬						
	波高： 0.5 m 風浪階級： 2 うねり階級： 1						
乗船者 状況	乗組員	現在員： 19 名 健康状態： 良好 不良					
		摘要：					
	生徒	現在員： 12 名 健康状態： 良好 不良					
		摘要：					
	指導教官	現在員： 3 名 健康状態： 良好 不良					
		摘要：					
	アドバイザー スタッフ	現在員： 1 名 健康状態： 良好 不良					
		摘要：					
○本船動静							
・ 11月9日08時30分京浜港東京区出港							
【学校側コメント】							
昨日の午後は、食料と飲料水の積み込みを行いました。食料はせっかくなので、実習生が手運びで積み込み、食料の重みを実感しました。飲料水は積込む前に飲料水に適した「水」であるかどうか、塩素の含有量をチェックする様子を学習しました。							
本日は小雨模様の中での出港になりました。神戸までは昼夜の区別なく航海当直を行います。夜間に見える他船の灯火や灯台の灯火を航海士に報告する、今どこを航海しているのか船位を求める、いずれも船舶の安全運航に欠かせない重要な要素です。実習生といえども安全運航に携わる要員であることを意識して見張りは厳重に行い、的確に報告する航海当直にして欲しいと思います。							